

TRANSPORTE, CARGA Y DESCARGA DE MATERIAL

El trabajo consiste en trasladar el material desde el camión de transporte a la zona de montaje y viceversa.

Los trabajadores que intervengan en la carga de descarga de material portarán de:

Calzado de seguridad con puntera reforzada.

Guantes de seguridad anticorte

Casco de seguridad.

Chaleco reflectante.

Estos trabajos pueden implicar:

Apertura de camiones y liberación de la carga.

Tránsito de materiales por rampas fijas y prefabricadas montadas.

Carga/descarga de cajas del camión de transporte y apilado.

Transporte, carga y descarga de material mediante carretilla elevadora.

Transporte, carga y descarga de material mediante grúa.

Los trabajadores de dicho puesto de trabajo seguirán siempre las indicaciones de los encargados del montaje y desmontaje.

Dichos encargados indicarán cuando existe riesgo de caída de objetos, para evitar que algún trabajador se encuentre en la zona de riesgo. ***Siempre que sea posible primará la manipulación mecánica frente a la manipulación manual de cargas, haciendo uso de carretillas elevadoras.***

Las carretillas elevadoras que han de usarse para la descarga de material, han de disponer de espejos retrovisores, aviso acústico y luminoso.

Además del uso de la carretilla automotora también se utiliza la mano de obra humana, siendo relativamente frecuente el movimiento de cajas.

Al utilizar carretillas elevadoras, se prestará atención y se dará prioridad al paso de carretillas, dichas carretillas dispondrán en una luz led trasera y otra delantera como avisador de presencia.

Apertura de camiones y liberación de carga

Consejos prácticos:

El personal de carga nunca deberá encargarse de abrir las puertas de un camión; dicha tarea será siempre realizada por el conductor del propio camión o algún responsable del equipo de montaje. Nosotros no podemos saber cómo ha sido cargado el vehículo y si existe la posibilidad que la carga se haya desplazado durante el transporte, con el consiguiente peligro de caída o desplazamiento de material.

Del mismo modo, será el conductor o un responsable del equipo de montaje quien procederá a retirar los elementos de fijación de la carga (barras de sujeción, cricas, etc.) antes de proceder a su manipulación.

Importante: Manipular una carga mal cubicada puede causar accidentes graves con riesgo grave de aplastamientos en brazos y piernas.

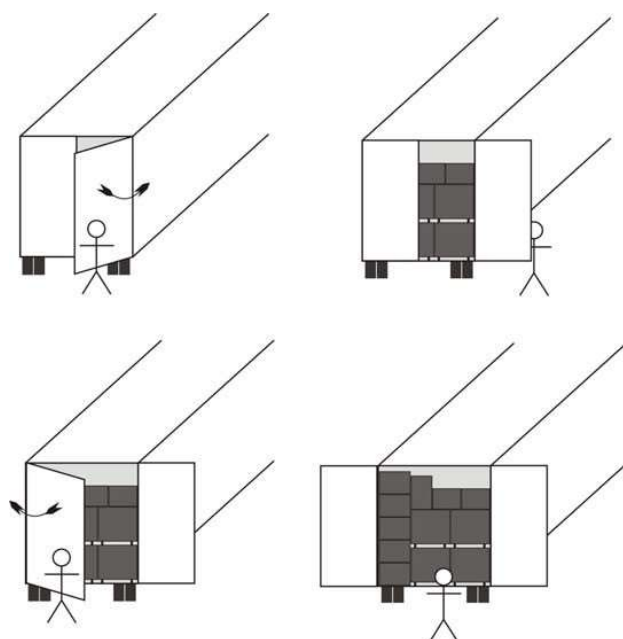


Ilustración abriendo puerta de camión en 2 pasos.

Procedimiento a seguir:

Si por cualquier causa tuviéramos que abrir las puertas de un camión, y siempre con la supervisión del conductor, el responsable de montaje, el procedimiento a seguir será el siguiente:

1. Cerciorarse de que ninguna persona está frente a las puertas del camión.
2. Abrir una puerta del camión de forma que nuestro cuerpo esté en todo momento detrás de la puerta. De esta forma si algún elemento cayese de forma accidental la propia puerta del camión actuará como barrera, impidiendo que la carga se abalance sobre nosotros.
3. Inspeccionar el estado de la carga desde una distancia prudencial para asegurarnos de que no existen elementos en situación inestable.
4. Abrir la segunda puerta del camión.
5. Verificar si el hecho de retirar el primer elemento de sujeción de la carga puede implicar el desplazamiento de algún elemento. En caso afirmativo utilizar los medios necesarios para que dicha carga no se abalance sobre el personal de carga (elementos de sujeción temporales o colocar a una o varias personas dentro del camión para asegurar dicha carga).
6. Proceder a retirar el primer elemento de sujeción.
7. Iniciar las tareas de descarga hasta llegar al siguiente elemento de sujeción.
8. Repetir los puntos 5, 6 y 7 hasta terminar la descarga de todo el material.